



**Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине *Транспортная логистика*
(Приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль) Организация перевозок и управление на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Форма обучения очная, заочная

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Транспортная логистика предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов</p>	<p>ПК – 3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Знать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p> <p>Уметь использовать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p> <p>Владеть навыками использования основных правил и принцип транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>
	<p>ПК – 3.2. Ведение коммерческой</p>	<p>Знать основные методы и методики, включающие способы ведения</p>

	<p>работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов</p>	<p>коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия Уметь использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия Владеть умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>
	<p>ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы</p>	<p>Знать основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии Уметь применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии Владеть навыками применения основных направлений организации</p>

		переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии
ПК - 5 Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач	ПК – 5.1. Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению	Знать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике Уметь применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике Владеть умениями применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике
	ПК – 5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования	Знать: возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики Уметь использовать возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов

		<p>транспортной логистики</p> <p>Владеть навыками использования возможности применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>
	<p>ПК – 5.3.</p> <p>Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации</p>	<p>Знать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p> <p>Уметь реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p> <p>Владеть навыками реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Транспортная логистика	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследо-

		ПК-5.1.	вательская работа (реферат), экзамен
2	Методы и модели транспортной логистики	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
3	Логистические характеристики грузового транспорта	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
4	Транспортная характеристика и классификация грузов	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
5	Транспортные издержки и тарифы	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
6	Транспортная документация	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
7	Логистические технологии смешанных перевозок	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
8	Логистика и управление цепями поставок на транспорте	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен
9	Транспортная логистика и логистические системы на речном и водном транспорте	ПК-3.1. ПК-3.2. ПК-3.3. ПК-5.1. ПК-5.2. ПК-5.3.	Устный опрос, тестирование, коллоквиум, устный опрос, письменный, опрос, практическое задание, исследовательская работа (реферат), экзамен

3. Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Таблица 3

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично	
<p>ПК-3.1 Знать: основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Неполные знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики</p>	<p>Сформированные системные знания об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

			ной логистики в своей профессиональной деятельности	транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	
<p>ПК-3.1</p> <p>Уметь: использовать основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные знания основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения основных правил и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в умении формирования основных правил и принципоров транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности</p>	<p>Сформированные умения об основных правилах и принципах транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологии поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

		ности	транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	своей профессиональной деятельности	
ПК-3.1 Владеть: навыками использования основных правил и принцип транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Отсутствие владения или фрагментарные владения основными правилами и принципами транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения основными правилами и принципов транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками основными правилами и принципор в транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности	Сформированные владения навыками об основные правила и принципы транспортной логистики в профессиональной деятельности, осуществляемой при реализации технологии транспортных процессов в системе транспортной логистики, прогрессивные технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логи-	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

			ной логистики в своей профессиональной деятельности	стики в своей профессиональной деятельности	
ПК-3.2 Знать: основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Отсутствие знаний или фрагментарные знания: основных методов и методик, включающих способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Неполные знания об основных методах и методик, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	Сформированные системные знания об основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен
ПК-3.2 Уметь: использовать	Отсутствие умений основных методов и	В целом удовлетворительные, но	В целом удовлетворительные,	Сформированные умения об	устный опрос тестирование

<p>основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>методик, включающих способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>несистематизированные умения об основных методах и методик, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>но содержащие отдельные пробелы в умении об основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>основных методах и методиках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>ние коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-3.2 Владеть: умениями использовать основные методы и методики, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами,</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения основными методами и методиками, включающими способы ведения коммерческой работы с</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения навыками основных методов и методик, включающие</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками основных методах и мето-</p>	<p>Сформированные владения навыками основных методах и методиках, включающие способы ведения</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание</p>

<p>формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>диках, включающие способы ведения коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов в транспортной логистике и осуществляемые в рамках технологии транспортных процессов предприятия</p>	<p>исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-3.3 Знать: основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение</p>	<p>Неполные знания основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претен-</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание</p>	<p>Сформированные системные знания об основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>зионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	
<p>ПК-3.3 Уметь: применять основные направления организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной</p>	<p>Отсутствие умений основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществле-</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров,</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в умениях основных направлениях организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров</p>	<p>Сформированные умения основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>ния деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	
<p>ПК-3.3 Владеть: навыками применения основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы в рамках осуществления деятельности транспортной</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками основных направлений х организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой ра-</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения навыками основных направлений организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров,</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками об основных направлениях организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров</p>	<p>Сформированные владения навыками основных направлениях организации переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>боты в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>ведение претензионной работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионной работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	<p>договоров, ведение претензионной работы в рамках осуществления деятельности транспортной логистики, как комплекса и отражающие значимость технологии транспортных процессов на транспортном предприятии</p>	
<p>ПК-5.1 Знать: методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике</p>	<p>Отсутствие знаний или фрагментарные знания: методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации</p>	<p>Неполные знания методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации</p>	<p>Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания о методах анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач</p>	<p>Сформированные системные знания методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достиже-</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

	технологии транспортных процессов в транспортной логистике	ции технологии транспортных процессов в транспортной логистике	по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	нию на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	
ПК-5.1 Уметь: применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Отсутствие умений или фрагментарные знания: методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения использовать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в умении использовать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Сформированные умения использовать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

			процессов в транспортной логистике	стике	
ПК-5.1 Владеть: умениями применять методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками использования методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения навыками использовать методы анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками использования методов анализа и структуризации экономической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	Сформированные владения навыками использования методов анализа, обобщения и структуризации экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению на транспортных предприятиях в процессе реализации технологии транспортных процессов в транспортной логистике	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен
ПК-5.2 Знать: возможности применения теоретических основ и базовых	Отсутствие знаний или фрагментарные знания: теоретических основ и базовых	Неполные знания применять теоретических основ и базовых	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания	Сформированные системные знания теоретических основ	устный опрос тестирование коллоквиум устный

<p>концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>вых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-5.2 Уметь: использовать возможности применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарные знания: теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения применять теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в умении изучать теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов</p>	<p>Сформированные умения формировать теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

			транспортной логистики		
<p>ПК-5.2</p> <p>Владеть: навыками использования возможности применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками изучения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные владения навыками применения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками изучения теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Сформированные владения навыками теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования на транспортных предприятиях в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>
<p>ПК-5.3</p> <p>Знать: уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в</p>	<p>Отсутствие навыков или фрагментарное применение навыков направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-</p>	<p>В целом успешное, но не систематизированное применение навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные</p>	<p>В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основ-</p>	<p>Успешное и систематизированное применение навыков владения подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

<p>рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>ные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	
<p>ПК-5.3 Уметь: реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>Отсутствие умений или фрагментарное применение навыков направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики</p>	<p>В целом удовлетворительные, но несистематизированные умения подготовить экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов</p>	<p>В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы в умении подготовить экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии</p>	<p>Сформированные умения владения подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии</p>	<p>устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен</p>

		транспортной логистики	транспортных процессов транспортной логистики	ных процессов транспортной логистики	
ПК-5.3 Владеть: навыками реализовать уровни и направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Отсутствие навыков или фрагментарное применение навыков направления подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	В целом успешное, но не систематизированное применение навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы подготовки экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	Успешное и систематизированное применение навыков владения подготовкой экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации в рамках реализации технологии транспортных процессов транспортной логистики	устный опрос тестирование коллоквиум устный опрос письменный опрос практическое задание исследовательская работа (реферат) экзамен

4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Перевод набранных баллов в форме компьютерного тестирования в СДО в оценку производится в соответствии с Положением о фондах

оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 1

Устный опрос

Текущий контроль по дисциплине Транспортная логистика проводится в форме устного опроса.

Перечень вопросов для устного опроса:

Тема 1. Транспортная логистика

1. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей
2. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта

Тема 2. Методы и модели транспортной логистики

1. Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта.
2. Показатели, характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции
3. Номограмма для расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта при перевозке продукции

Тема 3. Логистические характеристики грузового транспорта

1. Классификация и характеристика грузов
2. Определение массы груза для ее перевозки
3. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок
4. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции
5. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система

Тема 4. Транспортная характеристика и классификация грузов

1. Ценообразование на рынке транспортных услуг
2. Теоретические аспекты определения тарифа
3. Грузовые тарифы на различных видах транспорта

Тема 5. Транспортные издержки и тарифы

1. Значение рационализации перевозок.
2. Виды нерациональных перевозок
3. Причины и пути устранения нерациональных перевозок
4. Рационализация перевозок отдельных видов продукции
5. Рациональный радиус действия автомобильного транспорта при перевозке продукции с регионального склада
6. Прикрепление потребителей к поставщикам методами линейного программирования

Тема 6. Транспортная документация

1. Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки
2. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли
3. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг

Тема 7. Логистические технологии смешанных перевозок

1. Текущее состояние и структура мирового рынка логистических услуг
2. Основные тенденции развития логистической инфраструктуры системы международной торговли
3. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики

Тема 8. Логистика и управление цепями поставок на транспорте

1. Управление транспортной логистикой на федеральном уровне ...
2. Управление транспортной логистикой на корпоративном уровне
3. Информационные потоки в корпоративной логистике

Тема 9. Транспортная логистика и логистические системы на речном и водном транспорте

1. Управление водным транспортом в Российской Федерации
2. Договорные отношения при водных перевозках
3. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках
4. Формы организации движения судов
5. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках
6. Тарифы, действующие на водном транспорте России
7. Порядок планирования водных перевозок
8. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте
9. Организация доставки товаров морским транспортом при импорте

Таблица 4

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Обучаемый не смог ответить на поставленные вопросы	не зачтено
2	Обучаемый верно ответил на поставленные вопросы	зачтено

Вариант 2

Контрольная работа

Текущий контроль по дисциплине Транспортная логистика проводится в форме выполнения контрольной работы.

Вариант 1.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Информационное обеспечение логистики
2. Организация логистического обслуживания
3. Управление запасами в логистике
4. Организация снабжения
5. Организация закупок

Задание 2. Решение практической задачи

При обработке материального потока на складе готовой продукции промышленного предприятия используются стационарные погрузочно-разгрузочные машины, работающие от центральной электросети, от нее же происходит освещение складских помещений. Данные о работе склада за год представлены в таблице. Из общей суммы затрат на электроэнергию необхо-

можно выделить постоянные и переменные затраты, используя различные методы дифференциации затрат.

Данные о работе склада готовой продукции

Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.	Месяц	Величина материального потока, тыс. т	Расход на электроэнергию тыс. руб.
Январь	16,5	5022,2	Июль	14,9	4945,0
Февраль	13,2	4867,8	Август	11,6	4790,5
Март	16,5	5022,2	Сентябрь	12,4	4829,2
Апрель	21,5	5253,9	Октябрь	13,2	4867,8
Май	18,2	5099,4	Ноябрь	16,5	5022,2
Июнь	19,8	5176,6	Декабрь	19,8	5176,6
Итого в среднем за месяц				16,18	5006,1

Вариант 2.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Элементы логистики
2. Управление логистикой
3. Планирование логистики
4. Организация логистики на предприятии
5. Экономическое обеспечение логистики

Задание 2. Решение практической задачи

Производственная компания планирует выпуск новой продукции. Прогнозируемый годовой спрос составляет 600 ед. Постоянные затраты, связанные с выпуском такого объема продукции, находятся на уровне 12000 руб. в год. Планируемые переменные расходы на единицу продукта составляют 42 руб. Анализ конкурентных компаний, выпускающих аналогичную продукцию, показал, что средний уровень отпускных цен составляет 67 руб. за единицу.

Необходимо определить «точку безубыточности» в натуральном и стоимостном выражении.

Вариант 3.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Планирование производства
2. Управление рисками
3. Организация таможенного оформления товаров
4. Транспортное обеспечение логистики
5. Организация экспедирования грузов

Задание 2. Решение практической задачи

Данные объема перевозок между пунктом отправления и назначения приведены в таблице 1.6. Построить эпюру материалопотока, если расстояние между пунктами, км:

А–Б (Б–А) – 15 км; Б–В (В–Б) – 20 км; В–Г (Г–В) – 30 км.

Исходные данные для построения эюры материалотока

Пункты отправления, <i>T</i>	Объем перевозок, <i>T</i>				Отправлено (вывоз), <i>T</i>
	Пункты назначения				
	А	Б	В	Г	
А	=	200	300	400	900
Б	100	=	200	300	600
В	200	300	=	100	600
Г	300	100	200	=	600
Получено (ввоз), Г	600	600	700	800	2700

Вариант 4.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Упаковка и маркировка продукции
2. Основы проектирования складов
3. Организация складской деятельности
4. Организация технологического процесса на складе
5. Организация распределения продукции и организация сбыта продукции

Задание 2. Решение практической задачи

На нефтегазодобывающем предприятии одну из статей себестоимости продукции составляют затраты на воду. При этом часть этих затрат представляет собой постоянную величину и включает в себя затраты на обслуживание территории и вспомогательных помещений, а другая часть – переменная, включает затраты на ППД.

Необходимо, используя данные о работе предприятия за шесть месяцев (таблица), выделить из общей суммы затрат на водоснабжение постоянные и переменные затраты:

- с использованием метода максимальной и минимальной точки;
- с помощью графического метода;
- на основе метода наименьших квадратов

Данные о работе НГДП

Номер варианта	Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь	
	<i>Q</i>	<i>ТС</i>										
1	15,4	2043,4	16,3	2062,3	17,2	2081,2	18,5	2108,5	19,2	2123,2	21,3	2167,3
2	17,3	2084,1	18,4	2105,4	19,4	2126,6	20,8	2157,4	21,6	2173,9	24,0	2223,6
3	19,5	2129,9	20,7	2153,8	21,8	2177,8	23,4	2212,4	24,3	2231,0	27,0	2286,9
4	22,0	2181,4	23,3	2208,4	24,5	2235,4	26,4	2274,3	27,4	2295,3	30,4	2358,2
5	24,7	2239,5	26,2	2269,8	27,6	2300,2	29,7	2344,0	30,8	2367,7	34,2	2438,5
6	27,8	2304,8	29,5	2339,0	31,1	2373,2	33,5	2422,5	34,7	2449,1	38,5	2528,9
7	31,4	2378,4	33,2	2416,9	35,0	2455,3	37,7	2510,9	39,1	2540,8	43,4	2630,6
8	35,3	2461,2	37,4	2504,5	39,4	2547,8	42,4	2610,4	44,0	2644,1	48,8	2745,2
9	39,7	2554,4	42,1	2603,2	44,4	2652,0	47,7	2722,4	49,5	2760,3	55,0	2874,1
10	34,5	2445,1	36,5	2487,5	38,6	2529,9	41,5	2591,1	43,1	2624,1	47,8	2722,9
11	30,0	2350,1	31,8	2387,0	33,5	2423,8	36,0	2477,0	37,4	2505,6	41,5	2591,6
12	26,1	2267,6	27,6	2299,6	29,1	2331,6	31,3	2377,8	32,5	2402,7	36,1	2477,4
13	22,7	2195,9	24,0	2223,7	25,3	2251,5	27,2	2291,6	28,3	2313,3	31,3	2378,2
14	19,7	2133,5	20,8	2157,7	22,0	2181,9	23,7	2216,8	24,6	2235,6	27,2	2291,9
15	17,1	2079,3	18,1	2100,3	19,1	2121,3	20,6	2151,7	21,3	2168,0	23,7	2217,0
Примечание. <i>Q</i> – объем материального потока, тыс. т. <i>ТС</i> – общие затраты на водоснабжение, тыс. руб.												

Вариант 5.

Задание 1. Письменный ответ на вопрос

1. Услуги транспорта
2. Транспортное обслуживание и его качество
3. Единый технологический процесс и методы решения транспортно-производственных задач
4. Виды доставок и технологические схемы перевозки
5. транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие и логистическая информация как стратегический ресурс транспортного потока

Задание 2. Решение практической задачи

Предприятие владеет сетью складских помещений, сдаваемых в аренду организациям, занимающимся оптовой торговлей продуктов нефтехимии. Проведенный анализ рынка транспортных услуг региона показал, что можно создать собственный парк транспортных средств. Прогнозируемый объем транспортной работы (*TR*); постоянные затраты (*FC*), связанные с содержанием парка транспортных средств; переменные затраты (*AVC*) на единицу транспортной работы и транспортный тариф (*P*) на один тонно-километр приведены в таблице.

Необходимо определить с помощью «точки безубыточности» целесообразность создания парка подвижного состава:

- в стоимостном выражении;
- в натуральном выражении.

Данные о работе предприятия

Номер варианта	ТР, ткм	ФС, руб.	АВС, руб./ткм	Р, руб./ткм
1	300	3700	57	68
2	316	4063	58	73
3	334	4461	61	77
4	352	4898	63	81
5	371	5378	66	85
6	392	5300	68	89
7	413	5224	71	93
8	436	5149	74	92
9	460	5075	77	91
10	469	5002	80	94
11	478	4930	83	97
12	488	4859	86	96
13	550	5430	152	168
14	420	5628	158	174
15	435	5009	140	155

Критерии оценивания:

- полнота и правильность ответа;
- степень осознанности, понимания изученного;
- языковое оформление ответа.

Таблица 5

Показатели и шкала оценивания выполнения контрольной работы

Оценка	Показатели
5	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, отсутствуют фактические ошибки. – Продемонстрировано уверенное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (уместность употребления, аббревиатуры, толкование и т.д.), отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументировано излагать собственную точку зрения. Видно уверенное владение освоенным материалом, изложение сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики. – Ответ четко структурирован и выстроен в заданной логике. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа укладывается в заданные рамки при сохранении смысла. – Высокая степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала: стилистические обороты, манера изложения, словарный запас. Отсутствуют стилистические и орфографические ошибки в тексте. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
4	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано знание фактического материала, встречаются несущественные фактические ошибки. – Продемонстрировано владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, отсутствуют ошибки в употреблении терминов. Показано умелое

	<p>использование категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Продемонстрировано умение аргументированно излагать собственную точку зрения. Изложение отчасти сопровождается адекватными иллюстрациями (примерами) из практики.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Ответ в достаточной степени структурирован и выстроен в заданной логике без нарушений общего смысла. Части ответа логически взаимосвязаны. Отражена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа незначительно превышает заданные рамки при сохранении смысла. – Достаточная степень самостоятельности, оригинальность в представлении материала. Встречаются мелкие и не искажающие смысла ошибки в стилистике, стилистические штампы. Есть 1-2 орфографические ошибки. Работа выполнена аккуратно, без помарок и исправлений.
3	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа в целом соответствует теме задания. Продемонстрировано удовлетворительное знание фактического материала, есть фактические ошибки (25-30%). – Продемонстрировано достаточное владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины, есть ошибки в употреблении и трактовке терминов, расшифровке аббревиатур. Ошибки в использовании категорий и терминов дисциплины в их ассоциативной взаимосвязи. Нет собственной точки зрения либо она слабо аргументирована. Примеры, приведенные в ответе в качестве практических иллюстраций, в малой степени соответствуют изложенным теоретическим аспектам. – Ответ плохо структурирован, нарушена заданная логика. Части ответа разорваны логически, нет связей между ними. Ошибки в представлении логической структуры проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа в существенной степени (на 25-30%) отклоняется от заданных рамок. – Текст ответа примерно наполовину представляет собой стандартные обороты и фразы из учебника/лекций. Обилие ошибок в стилистике, много стилистических штампов. Есть 3-5 орфографических ошибок. Работа выполнена не очень аккуратно, встречаются помарки и исправления.
2	<ul style="list-style-type: none"> – Содержание ответа не соответствует теме задания или соответствует ему в очень малой степени. Продемонстрировано крайне низкое (отрывочное) знание фактического материала, много фактических ошибок - практически все факты (данные) либо искажены, либо неверны. – Продемонстрировано крайне слабое владение понятийно-терминологическим аппаратом дисциплины (неуместность употребления, неверные аббревиатуры, искаженное толкование и т.д.), присутствуют многочисленные ошибки в употреблении терминов. Показаны неверные ассоциативные взаимосвязи категорий и терминов дисциплины. Отсутствует аргументация изложенной точки зрения, нет собственной позиции. Отсутствуют примеры из практики либо они неадекватны. – Ответ представляет собой сплошной текст без структурирования, нарушена заданная логика. Части ответа не взаимосвязаны логически. Нарушена логическая структура проблемы (задания): постановка проблемы - аргументация - выводы. Объем ответа более чем в 2 раза меньше или превышает заданный. – Текст ответа представляет полную кальку текста учебника/лекций. Стилистические ошибки приводят к существенному искажению смысла. Большое число орфографических ошибок в тексте (более 10 на страницу). Работа выполнена неаккуратно, с обилием помарок и исправлений.

Вариант 3

Реферат

Текущий контроль по дисциплине Транспортная логистика проводится в форме выполнения *реферата* по следующим темам:

Тема 1. Транспортная логистика

1. Организация перевозки грузов в черте города.
2. Организация пригородных перевозок грузов.
3. Организация междугородных перевозок грузов.
4. Международные автомобильные перевозки.
5. Интермодальная перевозка грузов.
6. Мультимодальная перевозка грузов.
7. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей
8. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта

Тема 2. Методы и модели транспортной логистики

1. Аmodalная перевозка грузов.
2. Униmodalная перевозка грузов.
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
4. Формирование транспортных тарифов.
5. Таможенное оформление грузов.
6. Страхование грузов.
7. Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта.
8. Показатели, характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции
9. Номограмма для расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта при перевозке продукции

Тема 3. Логистические характеристики грузового транспорта

1. Страхование ответственности перевозчика.
2. Перевозка негабаритных грузов.
3. Перевозка опасных грузов.
4. Доставка скоропортящихся товаров.
5. Перевозка животных.
6. Перевозка выставочных экспонатов.
7. Организация городских пассажирских перевозок.
8. Организация междугородных пассажирских перевозок
9. Классификация и характеристика грузов
10. Определение массы груза для ее перевозки
11. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок
12. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции
13. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система

Тема 4. Транспортная характеристика и классификация грузов

1. Характеристика смешанных перевозок на российском рынке.
2. Особенности использования терминальной системы доставки грузов.
3. Характеристика базисных условий поставки ИНКОТЕРМС.
4. Характеристика контейнерных перевозок грузов.

5. Особенности перевозки отдельных категорий грузов.
6. Характеристика и возможность использования транспортных экспедиторов при перевозке грузов.
7. Особенности экспортно-импортных перевозок грузов.
8. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов железнодорожным транспортом.
9. Ценообразование на рынке транспортных услуг
10. Теоретические аспекты определения тарифа
11. Грузовые тарифы на различных видах транспорта

Тема 5. Транспортные издержки и тарифы

1. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов морским транспортом.
2. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов речным водным транспортом.
3. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов автомобильным транспортом.
4. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов воздушным транспортом.
5. Характеристика и формирование грузовых единиц при перевозке на различных видах транспорта.
6. Эффективность формирования тарифов при перевозке грузов.
7. Механизмы эффективной маршрутизации грузов.
8. Значение рационализации перевозок.
9. Виды нерациональных перевозок
10. Причины и пути устранения нерациональных перевозок
11. Рационализация перевозок отдельных видов продукции
12. Рациональный радиус действия автомобильного транспорта при перевозке продукции с регионального склада
13. Прикрепление потребителей к поставщикам методами линейного программирования

Тема 6. Транспортная документация

1. Особенности управления логистикой снабжения на современных предприятиях.
2. Организация снабжения.
3. Применение современных технологий при осуществлении закупок.
4. Управление закупками в логистической системе.
5. Планирование закупочной деятельности на предприятии.
6. Оперативное планирование и управление материальными потоками в производстве.
7. Управление материальными потоками в производстве.
8. Управление заказами в логистической системе.
9. Управление распределительными каналами предприятия.
10. Комплексная методика создания логистической сбытовой цепи (ЛСЦ).
11. Организация распределения продукции в логистической системе.
12. Логистическая система обеспечения сервисного обслуживания
13. Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки
14. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли
15. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг

Тема 7. Логистические технологии смешанных перевозок

1. Основные модели управления запасами на предприятии.
2. Построение эффективной логистической системы управления запасами.

3. Учет сбоев поставки и потребления в логистической системе предприятия.
4. Эффективная организация логистической системы управления запасами.
5. Управление запасами в логистической системе.
6. Планирование и оценка величины производственных запасов на предприятии.
7. Нормирование производственных запасов.
8. Основные критерии оценки рентабельности системы складирования.
9. Складское хозяйство как элемент логистической системы.
10. Организация процесса складской грузопереработки.
11. Управление логистическими центрами.
12. Эффективная организация складского хозяйства.
13. Товаро-упаковочное хозяйство в логистической системе.
14. Текущее состояние и структура мирового рынка логистических услуг
15. Основные тенденции развития логистической инфраструктуры системы международной торговли
16. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики

Тема 8. Логистика и управление цепями поставок на транспорте

1. Управление транспортировкой.
2. Организация эффективной работы с транспортными компаниями.
3. Управление рисками в современном транспортном хозяйстве.
4. Организация перевозок грузов автомобильным (железнодорожным, авиа, водным) транспортом.
5. Организация доставки грузов в логистической системе.
6. Экономика грузовых перевозок.
7. Информационные технологии и системы в логистике:
8. Информационное обеспечение логистического процесса.
9. Информационные потоки в логистике.
10. Логистические информационные системы (ЛИС).
11. Информационные технологии (ИТ) в логистике.
12. Раздел дисциплины 8 Управление в логистических системах:
13. Логистические издержки.
14. Управление транспортной логистикой на федеральном уровне ...
15. Управление транспортной логистикой на корпоративном уровне
16. Информационные потоки в корпоративной логистике

Тема 9. Транспортная логистика и логистические системы на речном и водном транспорте

1. Оценка результатов деятельности логистической системы.
2. Развитие маркетинговой логистики на предприятии.
3. Логистический анализ жизненного цикла продукции.
4. Риски в логистической системе.
5. Аутсорсинг в логистике.
6. Организация службы логистики на предприятии.
7. Организация материальных потоков в производственно-бытовой системе.
8. Формирование логистической системы на предприятии.
9. Политика цен в логистической системе.
10. Организация эффективной работы на предприятии с возвратами и недостатками.
11. Организация логистического управления на предприятии;
12. Определение и оптимизация издержек в логистической системе
13. Управление водным транспортом в Российской Федерации
14. Договорные отношения при водных перевозках

15. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках
16. Формы организации движения судов
17. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках
18. Тарифы, действующие на водном транспорте России
19. Порядок планирования водных перевозок
20. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте
21. Организация доставки товаров морским транспортом при импорте

Таблица 6

Показатели, критерии и шкала оценивания реферата

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
I. КАЧЕСТВО РЕФЕРАТА			
Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	<ul style="list-style-type: none"> – соответствие содержания теме и плану реферата; – умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; – умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы; – уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса; – наличие авторской позиции, самостоятельность суждений. 	10	
Грамотность изложения и качество оформления работы	<ul style="list-style-type: none"> – правильное оформление ссылок на используемую литературу; – грамотность и культура изложения; – владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; – соблюдение требований к объему реферата; – отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; – научный стиль изложения. 	5	
Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	<ul style="list-style-type: none"> – степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; – полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. – дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо пред- 	5	

	ложенной образовательной программы; – новизна поданного материала и рассмотренной проблемы.		
Общая оценка за выполнение		20	
2. ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ			
Вопрос 1		2	
Вопрос 2		2	
Общая оценка за ответы на вопросы		6	
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА ЗА ЗАЩИТУ		50	

Перевод набранных при выполнении реферата баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 4

Тестирование в СДО

(при проведении текущего контроля с применением дистанционных технологий и электронного обучения)

Текущий контроль по дисциплине Транспортная логистика проводится в форме компьютерного тестирования в СДО по следующим темам.

Тема 1.

1. Экономия времени, повышение производительности труда определяет:

- а) экономическое значение транспорта
- б) культурное значение транспорта
- в) политическое значение транспорта
- г) социологическое значение транспорта

2. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства
- б) он создает новый продукт
- в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности
- г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать

3. Продукцию транспорта нельзя накопить и создать запас. Это связано с такой характеристикой услуги, как...

- а) неотделимость от источника
- б) несохраняемость
- в) непостоянство качества
- г) неосвязаемость

4. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:

- а) производство – хранение – перевозка
- б) погрузка – движение – разгрузка
- в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
- г) погрузка – складирование – движение – разгрузка

5. К показателям материально-технической базы транспорта относятся:

- а) грузооборот
- б) протяженность путей сообщения
- в) средняя дальность перевозок
- г) производительность труда

6. Транспортная система – это:

- а) совокупность всех путей сообщения
- б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
- б) транспортная сеть всех видов транспорта
- г) транспортно-дорожный комплекс

7. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт
- б) внутренний водный
- в) ведомственный и частный транспорт
- г) воздушный

8. К недостаткам железнодорожного транспорта относится:

- а) массовость перевозок
- б) возможность сооружения на любой сухопутной территории
- в) универсальность использования
- г) капиталоемкость сооружений

9. Основным преимуществом железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта является:

- а) низкая себестоимость
- б) высокая капиталоемкость
- в) массовость перевозок
- г) высокая производительность труда

10. Главным качеством морского судна является:

- а) мореходность
- б) плавучесть
- в) устойчивость
- г) непотопляемость

Тема 2.

1. Под термином «морской путь» понимают:

- а) водное пространство морей и океанов
- б) естественные проливы
- в) искусственные каналы
- г) все вышеперечисленное

2. Глубина водного пути местного значения составляет:

- а) до 4 м
- б) до 2,6 м
- в) до 1,4 м
- г) до 1 м

3. Основным внешнеторговым видом транспорта является:

- а) воздушный
- б) морской
- в) железнодорожный
- г) автомобильный

4. Перевозка между двумя портами образует _____ рейс

- а) прямой
- б) простой
- в) сложный
- г) круговой

5. Грузовые перевозки на морском транспорте по видам перевозок подразделяют на:

- а) сухогрузные и наливные
- б) судовые и сборные
- в) сборные и наливные
- г) массовые и мелкопартионные

6. Вид плавания морских судов, при котором перевозки осуществляются между портами одной страны, называется:

- а) каско
- б) рабатт
- в) каботаж
- г) дедвейт

7. Время, затрачиваемое судном от начала погрузки в порту отправления до постановки судна под новую погрузку, называется:

- а) рейс судна
- б) маршрут судна
- в) ездка
- г) наряд судна

8. Дедвейт судна – это:

- а) масса всех запасов на судне
- б) способность судна вместить груз определенного объема
- в) водоизмещение судна без груза
- г) количество тонн груза, а также запасы топлива и грузов снабжения, которое может принять судно до осадки

9. Наибольшей грузоподъемностью и относительно низкой себестоимостью перевозок характеризуется:

- а) автомобильный транспорт
- б) водный транспорт
- в) трубопроводный транспорт
- г) воздушный транспорт

10. Прибрежный пункт, где суда имеют относительно кратковременную остановку, называется:

- а) пристань
- б) порт
- в) грузовой район

г) причал

Тема 3.

1. Место стоянки и ремонта судов, а также для погрузо-разгрузочных операций, называется:

- а) пристань
- б) порт
- в) грузовой район
- г) причал

2. Достоинством морского транспорта является:

- а) обеспечение межконтинентальной перевозки грузов
- б) высокая себестоимость
- в) высокая скорость доставки
- г) большая маневренность и подвижность

3. Закрепление судов за определенными портами и работа по стабильному расписанию – это:

- а) линейное судоходство
- б) трамповое судоходство
- в) фрахт
- г) использование судов «река - море»

4. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный
- б) железнодорожный
- в) автомобильный
- г) воздушный

5. Основным преимуществом автомобильного транспорта перед другими видами транспорта является...

- а) массовость перевозок
- б) маневренность и подвижность
- в) высокая производительность труда
- г) низкая себестоимость

6. К тарифам, используемым при перевозке груза автомобильным транспортом, относятся:

- а) сделные, договорные, тарифы из покилометрового расчета и тарифы за повременное пользование
- б) общие, исключительные, льготные и местные
- в) однообразные и дифференциальные
- г) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно-часов

7. Продолжительность работы автомобиля в наряде численно равна:

- а) времени одной ездки
- б) времени работе на маршруте
- в) времени нахождения автомобиля в движении
- г) суммарному времени нахождения автомобиля в движении и времени простоя

8. К грузовым автомобилям особо малой грузоподъемности относятся автомобили грузоподъемностью:

- а) 0,2 тонны
- б) 0,5 тонны
- в) 1 тонна
- г) 2 тонны

9. Расстояние пробега от гаража до места работы и возврата автомобиля в гараж в конце смены — это:

- а) нулевой пробег
- б) общий пробег
- в) порожний пробег
- г) груженный пробег

10. Маневренность автомобиля характеризуется:

- а) способностью автомобиля двигаться без заносов и опрокидывания
- б) способностью автомобиля быстро изменять скорость и направление движения
- в) дорожным просветом
- г) амортизационным пробегом

Тема 4.

1. Основным преимуществом воздушного транспорта перед другими видами транспорта является...

- а) низкая себестоимость
- б) высокая техническая и коммерческая скорость
- в) массовость перевозок
- г) универсальность перевозок

2. Воздушным транспортом, как правило, доставляют:

- а) лес
- б) массовые грузы
- в) ценные грузы
- г) любые грузы

3. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:

- а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок
- б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям
- в) возможность доставки в любую точку
- г) возможность осуществлять доставки «от двери до двери»

4. На воздушном транспорте себестоимость и удельные затраты не зависят от:

- а) степени трудности трассы
- б) количества промежуточных посадок
- в) типа лайнера
- г) вида тяги

5. По назначению летательные аппараты подразделяются на:

- а) универсальные, специальные и учебные
- б) пассажирские, грузовые, специальные и учебно-тренировочные
- в) санитарные, тренировочные, универсальные и специальные
- г) дальние, средние и ближние

6. К достоинствам воздушного транспорта не относится:

- а) высокая скорость доставки
- б) возможность доставки груза в любую точку мира
- в) относительно невысокая стоимость перевозки
- г) большая дальность беспересадочного полета

7. Первый нефтепровод был построен:

- а) в России
- б) в США
- в) в Арабских Эмиратах
- г) в Китае

8. Самая низкая себестоимость перевозок:

- а) на автомобильном транспорте
- б) на железнодорожном транспорте
- в) на трубопроводном транспорте
- г) на воздушном транспорте

9. Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются:

- а) секции и шарниры
- б) трубопровод и линейные узлы
- в) понтон и насос
- г) бункер и нагнетатель

10. Максимально ограниченной номенклатурой перевозимых грузов обладает:

- а) водный транспорт
- б) автомобильный транспорт
- в) трубопроводный транспорт
- г) воздушный транспорт

Тема 5.

1. Связь производства с магистральными видами транспорта осуществляет:

- а) трубопроводный транспорт
- б) промышленный транспорт
- в) городской транспорт
- г) транспорт энергии и информации

2. К промышленному транспорту прерывного действия относится:

- а) конвейеры
- б) пневмотранспорт
- в) железнодорожный транспорт
- г) трубопроводный транспорт

3. Промышленный транспорт – это:

- а) транспорт, обслуживающий население
- б) транспорт, обслуживающий торговые предприятия
- в) транспорт, обслуживающий производство продукции
- г) транспорт, предназначенный для перевозки грузов без упаковки

4. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:

- а) автомобильный транспорт
- б) железнодорожный транспорт
- в) водный транспорт
- г) конвейерный

5. К специальным видам промышленного транспорта не относится:

- а) конвейерный
- б) железнодорожный
- в) канатно-подвесной
- г) монорельсовый

6. Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется:

- а) мультимодальным сообщением
- б) интермодальным сообщением
- в) прямым сообщением
- г) интегральным сообщением

7. Смешанные перевозки оформляются единым документом:

- а) договором
- б) контрактом
- в) коносаментом
- г) векселем

8. Паромные переправы, ролкерные, лихтеровозные сообщения – это:

- а) комбинированные перевозки
- б) смешанные перевозки
- в) бесперегрузочные сообщения
- г) прямые перевозки

9. При бесперегрузочном сообщении:

- а) используется только один вид транспорта для перевозки
- б) используются контейнеры только грузовладельца
- в) перегрузка грузовой емкости или всего транспортного средства, осуществляется с одного вида транспорта на другой
- г) используется только трубопроводный транспорт

10. К понятию «качество обслуживания пассажиров» не относится:

- а) сложное качество
- б) простое качество
- в) интегральное качество
- г) суммарное качество

Тема 6.

1. К показателям качества транспортного обслуживания относятся:

- а) коэффициент использования пробега
- б) коэффициент ритмичности
- в) коэффициент использования грузоподъемности
- г) коэффициент технической готовности

2. 20 тонн груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего поставлено 40 тонн, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.

- а) 0,5
- б) 1/3
- в) 1
- г) 0,2

3. Элементы упаковки, в которую расфасовывают продукцию, называется:

- а) потребительской тарой
- б) транспортной тарой
- в) жесткой тарой
- г) мягкой тарой

4. К основным внешним воздействиям на груз относят:

- а) биологические
- б) социальные
- в) географические
- г) технические

5. Применение контейнеров:

- а) сокращает время на перегрузочные операции
- б) увеличивает срок доставки
- в) снижает сохранность груза
- г) требует применения более дорого подвижного состава

6. По назначению контейнеры подразделяются на:

- а) универсальные и специализированные
- б) подъемные и передвижные
- в) индивидуальные и групповые
- г) комплексные и складные

7. По способу обращения средства пакетирования бывают:

- а) универсальные
- б) многооборотные
- в) плоские
- г) гибкие

8. По конструкции средства пакетирования различают:

- а) несущие
- б) специализированные
- в) одноразовые
- г) ящичные

9. По сфере применения контейнеры бывают:

- а) ограниченного обращения
- б) универсальные
- в) малотоннажные
- г) специализированные

10. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

- а) товарную маркировку;

- б) транспортную маркировку;
- в) отправительскую маркировку;
- г) специальную маркировку.

Тема 7.

1. Основным критерием выбора вида транспорта является:

- а) затраты потребителя
- б) сроки доставки
- в) надежность доставки
- г) сохранность груза

2. К показателям, определяющим преимущество того или иного вида транспорта, не относятся:

- а) натуральные
- б) относительные
- в) эксплуатационно-технические
- г) экономические

3. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:

- а) натуральные показатели
- б) экономические
- в) эксплуатационно-технические
- г) логистические

4. Деятельность по эффективному управлению, планированию и обеспечению материальных и информационных потоков – это:

- а) маркетинг
- б) менеджмент
- в) логистика
- г) снабжение

5. Достоинством терминальных перевозок является:

- а) высокая сохранность груза
- б) эффективное использование транспортных средств
- в) низкая капиталоемкость
- г) высокая доступность

6. К информационным услугам относятся:

- а) маркировка груза
- б) предоставление запорно-пломбировочных устройств
- в) уведомление о продвижении груза и подходе к станции
- г) сдачу вагонов в аренду

7. Преимущества речного транспорта в логистике:

- а) низкая себестоимость;
- б) небольшие капитальные затраты на организацию судоходства;
- в) высокая скорость перевозки;
- г) универсальность.

8. Преимущества морского транспорта в логистике:

- а) большая провозная и пропускная способность
- б) низкая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;
- в) небольшие капитальные вложения на сооружение устройств пути;
- г) независимость от географических и навигационных условий;

9. Недостатки морского транспорта в логистике:

- а) зависимость от географических и навигационных условий;
- б) большие затраты в создание портового хозяйства.
- в) низкая провозная и пропускная способность;
- г) высокая себестоимость перевозок грузов на дальние расстояния;

10. Дедвейт – это...

- а) осадка судна.
- б) чистая грузоподъемность судна;
- в) полная грузоподъемность судна;

Тема 8.

1. Международная организация по стандартизации определила, что контейнер – это элемент транспортного оборудования, многократно используемый на одном

- а) многократно используемый на одном или нескольких видов транспорта;
- б) предназначенный для перевозки и временного хранения грузов;
- в) оборудованный приспособлениями для механизированной установки и снятия его с
- г) транспортных средств;

2. Контрейлер – это...

- а) прицепной кузов автомобиля, приспособленный для перевозки вместе с грузом на железнодорожных платформах;
- б) комплект из нескольких универсальных контейнеров;
- в) нет верного ответа.

3. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:

- а) производство – хранение – перевозка
- б) погрузка – движение – разгрузка
- в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
- г) погрузка – складирование – движение – разгрузка

4. Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется:

- а) мультимодальным сообщением
- б) интермодальным сообщением
- в) прямым сообщением
- г) интегральным сообщением

5. Транспортно-логистический процесс состоит из следующих элементов:

- а) производство – хранение – перевозка
- б) погрузка – движение – разгрузка
- в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
- г) погрузка – складирование – движение – разгрузка

6. Экономия времени, повышение производительности труда определяет:

- а) экономическое значение транспорта
- б) культурное значение транспорта
- в) политическое значение транспорта

г) социологическое значение транспорта

7. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства
- б) он создает новый продукт
- в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности
- г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать

8. Продукцию транспорта нельзя накопить и создать запас. Это связано с такой характеристикой услуги, как...

- А) неотделимость от источника
- Б) несохраняемость
- В) непостоянство качества
- Г) неосвязаемость

9. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:

- а) производство – хранение – перевозка
- б) погрузка – движение – разгрузка
- в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
- г) погрузка – складирование – движение – разгрузка

10. К показателям материально-технической базы транспорта относятся

- а) грузооборот
- б) протяженность путей сообщения
- в) средняя дальность перевозок
- г) производительность труда

Тема 9.

1. Транспортная система – это:

- а) совокупность всех путей сообщения
- б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
- в) транспортная сеть всех видов транспорта
- г) транспортно-дорожный комплекс

2. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт
- б) внутренний водный
- в) ведомственный и частный транспорт
- г) воздушный

4. Главным качеством морского судна является:

- а) мореходность
- б) плавучесть
- в) устойчивость
- г) непотопляемость

5. Под термином «морской путь» понимают:

- водное пространство морей и океанов
- естественные проливы
- искусственные каналы

все вышеперечисленное

6. Основным внешнеторговым видом транспорта является:

- А) воздушный
- Б) морской
- В) железнодорожный
- Г) автомобильный

7. Перевозка между двумя портами образует _____ рейс

- а) прямой
- б) простой
- в) сложный
- г) круговой

8. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный
- б) железнодорожный
- в) автомобильный
- г) воздушный

9. Самая низкая себестоимость перевозок:

- а) на автомобильном транспорте
- д) на железнодорожном транспорте
- в) на трубопроводном транспорте
- г) на воздушном транспорте

10. Промышленный транспорт – это:

- а) транспорт, обслуживающий население
- б) транспорт, обслуживающий торговые предприятия
- в) транспорт, обслуживающий производство продукции
- г) транспорт, предназначенный для перевозки грузов без упаковки

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Текущий контроль по дисциплине проводится в форме компьютерного тестирования в СДО.

Таблица 7

Показатели и шкала оценивания
тестовых заданий на экзамене

Текущая аттестация	Количество баллов	Шкала оценивания
выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме	90% - 100%	5
	80% - 89%	4
выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	60% - 79%	3
невыполнение требований по текущей аттестации	менее 60%	2

Перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в

соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Итоговой оценкой по дисциплине является результат промежуточной аттестации, выставленный с учетом результатов текущего контроля.

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Из предложенных вариантов выбираются только используемые средства для проведения промежуточного контроля.

Вариант 1

Промежуточный контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме коллоквиума.

1. История и основные понятия транспортной логистики
2. Функции и принципы транспортной логистики
3. Основные логистические системы и
4. Концепции транспортной логистики
5. Теория транспортной логистики
6. Услуги транспорта и качество обслуживания
7. Интегральная транспортная логистика
8. Транспортно-экспедиционное обеспечение транспортной логистики
9. Транспортно-складские технологии
10. Управление запасами в современных условиях системы распределения товаров
11. Современные информационные технологии в логистике
12. Развитие транспортно-логистических систем в российской федерации

Показатели, критерии и шкала оценивания коллоквиума

Таблица 8

Оценка	Критерии
5	<ul style="list-style-type: none"> – глубокое и прочное усвоение программного материала; – полные, последовательные, грамотные и логически излагаемые ответы при видоизменении задания; – свободно справляющиеся с поставленными задачами, знания материала; – правильно обоснованные принятые решения; – владение разносторонними навыками и приемами выполнения практических заданий
4	<ul style="list-style-type: none"> – знание программного материала; – грамотное изложение, без существенных неточностей в ответе на вопрос; – правильное применение теоретических знаний; – владение необходимыми навыками при выполнении практических задач

3	<ul style="list-style-type: none"> – усвоение основного материала; – при ответе допускаются неточности; – при ответе недостаточно правильные формулировки; – нарушение последовательности в изложении программного материала; – затруднения в выполнении практических заданий
2	<ul style="list-style-type: none"> – незнание программного материала; – при ответе возникают ошибки; – затруднения при выполнении практических работ

Перевод набранных при сдаче коллоквиума баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 2.

Промежуточный контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме письменного опроса.

Перечень тем для письменного опроса:

Тема 1. Транспортная логистика

1. Экономическая сущность транспорта, транспортная продукция и качество обслуживания потребителей
2. Транспортная система России и технико-экономические особенности различных видов транспорта

Тема 2. Методы и модели транспортной логистики

4. Характеристика материально-технической базы различных видов транспорта.
5. Показатели, характеризующие использование вагонов, судов, автомобилей при перевозке продукции
6. Номограмма для расчета технико-эксплуатационных показателей автомобильного транспорта при перевозке продукции

Тема 3. Логистические характеристики грузового транспорта

6. Классификация и характеристика грузов
7. Определение массы груза для ее перевозки
8. Виды, классификация и характеристика грузовых перевозок
9. Тара, контейнеры, поддоны, используемые транспортом для перевозки продукции
10. Транспортно-технологические системы. Контейнерная транспортная система

Тема 4. Транспортная характеристика и классификация грузов

4. Ценообразование на рынке транспортных услуг
5. Теоретические аспекты определения тарифа
6. Грузовые тарифы на различных видах транспорта

Тема 5. Транспортные издержки и тарифы

7. Значение рационализации перевозок.
8. Виды нерациональных перевозок
9. Причины и пути устранения нерациональных перевозок
10. Рационализация перевозок отдельных видов продукции
11. Рациональный радиус действия автомобильного транспорта при перевозке продукции с регионального склада

12. Прикрепление потребителей к поставщикам методами линейного программирования

Тема 6. Транспортная документация

4. Транспортная составляющая в цене доставки товаров на внешние рынки
5. Базисные и транспортные условия контрактов международной торговли
6. Провайдеры логистики и аутсорсинг логистических услуг

Тема 7. Логистические технологии смешанных перевозок

4. Текущее состояние и структура мирового рынка логистических услуг
5. Основные тенденции развития логистической инфраструктуры системы международной торговли
6. Научно-технический прогресс и инновационные процессы в области международной логистики

Тема 8. Логистика и управление цепями поставок на транспорте

4. Управление транспортной логистикой на федеральном уровне ...
5. Управление транспортной логистикой на корпоративном уровне
6. Информационные потоки в корпоративной логистике

Тема 9. Транспортная логистика и логистические системы на речном и водном транспорте

10. Управление водным транспортом в Российской Федерации
11. Договорные отношения при водных перевозках
12. Основные международные договоры и конвенции, регулирующие вопросы транспортной логистики при водных перевозках
13. Формы организации движения судов
14. Основные документы, выполняющие функции договора при водных перевозках
15. Тарифы, действующие на водном транспорте России
16. Порядок планирования водных перевозок
17. Организация доставки товаров морским транспортом при экспорте
18. Организация доставки товаров морским транспортом при импорте

Показатели, критерии и шкала оценивания письменных ответов

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса
степень осознанно-	обнаруживает понимание	присутствуют 1-2 недочета в обоснов-	не умеет достаточно глубоко и	допускает ошибки в формулировк-

сти, понимания изученного	материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	вании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	ке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

Перевод набранных при письменном опросе баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 3

Промежуточный контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме кейс-задания

Кейс-задание 1. Текущий контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме выполнения кейс-задания на тему **Транспортная логистика**

Время выполнения кейс-задания: **40 минут**

Президент американской компании «Маклин Инк» выдвинул идею того, что логистические операции, организуемые и осуществляемые

Департаментом логистики, должны быть включены в список приоритетных и носящих стратегический характер для развития компании. Доклад о стратегических целях компании в области логистики был поручен начальнику Департамента.

Одновременно, сам президент выдвинул следующие приоритетные направления деятельности компании: усилить роль маркетинга и укрепить конкурентные преимущества фирмы усилить специализацию направлений деятельности при сохранении общего корпоративного стиля работы.

Департамент стратегического планирования также выдвинул свои предложения по совершенствованию работы компании. В частности, им было предложено следующее: установить финансовую независимость для всех подразделений компании; провести децентрализацию маркетинговых опера-

ций между подразделениями; создать должность вице-президента по логистике.

Компания «Маклин» производит высокотехнологическое оборудование от полупроводников до силовых установок. Оборудование производится серийно и по специальным заказам. Компания обладает 20 заводами по всему земному шару и использует 40 собственных и арендованных складов.

Начальник Департамента логистики должен выступить с докладом и объяснить связь между своим отделом и другими подразделениями: маркетинга, производственным, финансовым. Он должен объяснить, каким образом логистика вносит свой вклад в добавленную стоимость продукта, создаваемой компанией.

Задание. Представьте проект основных тезисов доклада начальника Департамента логистики.

Кейс-задание 2. Текущий контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме выполнения кейс-задания на тему **Транспортная характеристика и классификация грузов**

Время выполнения кейс-задания: 40 минут

В конце рабочего дня Роджер Грей (Roger Gray), менеджер по закупкам кампании Anderson Plastics, наблюдал, как его босс сердито выходил из помещения. Уже во второй раз за неделю Роджера обвинили в том, что на предприятии не хватает сырья, и поэтому сейчас его сильно заботило решение проблем, периодически возникающих с управлением материальным потоком на калифорнийском заводе.

Anderson Plastics Inc. – крупный мультинациональный поставщик пластиковых компаундов сырья для ряда разных пластмассовых материалов: пропиленов, полиэтиленов, стиролов и нейлонов. Эти компаунды применяются для производства разных продуктов, в частности автомобильных бамперов, приборных панелей, шлемов, упаковочных материалов и пластиковых чемоданов.

Последние десять лет компания реализует стратегию роста, в основном прибегая к поглощениям. В настоящее время Anderson Plastics управляет тринадцатью производственными предприятиями в Северной и Латинской Америке, Европе и Азиатско-Тихоокеанском регионе, имея общий объем продаж порядка 1 млрд. долл. На предприятиях компании по всему миру трудятся около 2200 человек.

Калифорнийское производственное предприятие имеет производственную площадь в 110000 кв. футов и участок размером 14 акров, на который подведена железнодорожная ветка. Всего на предприятии работают 74 человека.

За последнее десятилетие Anderson Plastics и ее заказчики перешли на систему «точно в срок» (just-in-time), что требует от Anderson тесного взаимодействия с заказчиками при составлении графиков поставок сырья. Из-за этого стала наблюдаться тенденция постепенного сокращения запасов в цепях поставок. Однако это одновременно повышает риск дефицита, из-за

чего у заказчиков Anderson Plastics могут быть дорогостоящие простои.

Примерно два года назад закупки в Anderson Plastics осуществлялись децентрализованно, т.е. каждое подразделение самостоятельно отвечало за заказ необходимого ей сырья. Из-за проблем, связанных с управлением материальным потоком, в частности избыточных запасов некоторых продуктов при частом дефиците других, руководство предприятия решило пойти на преобразование.

Поэтому Роджер Грей, супервизор производства, проработавший на предприятии 16 лет, получил новую должность: ему поручили заниматься вновь созданной централизованной службой закупок для всего предприятия.

Система управления материальным потоком в Anderson Plastics на тот момент не была должным образом интегрирована с другими частями Anderson Plastics и ее поставщиками.

Роджер выяснил, что система управления материальным потоком ненадежна, из-за чего часто возникают дефициты. Хотя в нормальном режиме она позволяла обрабатывать регулярные поставки, но с неожиданными требованиями не справлялась.

Кроме того, фактически применялась параллельная система «ручной записи», которая требовала, чтобы Грей от двух до трех часов в день заполнял различные формы. В течение первого года Грей разработал серию прикладных программ на основе электронных таблиц, помогающих ему в автоматизированном режиме решать повторяющиеся задачи и проверять их на наличие ошибок.

По мере расширения предприятия, число продуктов, которые должен был отслеживать Роджер, возросло с 250 до 550. Даже с его новыми прикладными программами Роджеру становилось труднее точно управлять запасами.

Из-за дефицитов Роджера несколько раз серьезно критиковали. Однако он считал, что чаще всего это происходило не по его вине. Обычно система управления материальным потоком на два дня отставала от реального времени и поэтому не отражала текущих уровней запасов. В другие периоды возникали транспортные проблемы.

Ненадежность продемонстрировала железнодорожная система США, из-за чего грузы нередко доставлялись с задержками. У предприятия были только 10 бункеров для хранения сырья и использованные железнодорожные вагоны: их применяли как временные склады, заполняя по мере необходимости. Роджер чувствовал, что уровни запасов были высоки, однако за излишние запасы его никогда не критиковали.

Оба случая дефицита на этой неделе были типичными. Первый произошел из-за того, что производственники не сообщили Роджеру о том, что основной заказчик неожиданно заказал обычную партию на неделю раньше. К тому же они не учли в своей ведомости объемы сырья, которое они забрали из запасов.

Поэтому учетные документы Роджера на данный момент показывали достаточный объем запасов.

Сегодняшний инцидент был связан с грузом, доставляемым по желез-

ной дороге из Техаса, который должен был прибыть четыре дня назад, но каким-то таинственным образом задерживался. Поставщик отправил его вовремя, поэтому никакой вины за эту задержку не нес.

Задание. Предложите возможные варианты решения проблем по управлению материальным потоком на калифорнийском заводе.

Кейс-задание 2. Текущий контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме выполнения кейс-задания на тему **Логистика и управление цепями поставок на транспорте**

Время выполнения кейс-задания: 40 минут

В середине 90-х годов компания «Проктер энд Гембл» пересмотрела свои отношения с клиентами, поскольку она понесла убытки в связи с затратами из-за разнобоя в учете использования заказов. Компания затратила более 250 млн. долл. на упрощение системы поставки товаров в оптовую и розничную сеть.

В настоящее время система взаимоотношений компании с оптовыми и мелкооптовыми торговцами строится на следующих принципах. Компании, которые закупали шампунь и косметику, получали скидку 2%, если оплата за товар производилась в течение 30 дней после отгрузки со складов «Проктер энд Гембл».

Компании, которые закупали мыло, пищевые масла разных наименований и полуфабрикаты для приготовления кондитерских изделий, получали скидку 2%, если оплата производилась в течение 10 дней после отгрузки. Скидку 2% в случае оплаты в 15-дневный срок получали компании, закупающие бумажные изделия (салфетки, полотенца).

По новой системе различий по категориям товаров не будет. Все закупщики получают скидку 2% при оплате счетов «Проктер энд Гембл» в течение 19 дней после поставки. Исключением стали товары парфюмерии, на которые давались скидки по старой системе. По новому плану срок оплаты счетов «Проктер энд Гембл» отсчитывается с момента, когда компания получила товар, т.е. с момента поступления товара, а не его отгрузки со складов «Проктер энд Гембл». Это изменение дает возможность закупщикам выиграть несколько дней в сроке оплаты.

Компания «Проктер энд Гембл» решила ввести систему, которая стимулировала бы закупки товаров полными автомобильными партиями. Смысл ранее действующей системы заключается в том, что оптовики могли закупать товары полными (частичными) автомобильными партиями, в зависимости от своих нужд. При этом они вынуждены были заказать товар одного наименования, независимо от того, была это полная автомобильная отправка или нет. Так, оптовик, закупающий порошок «Тайд» неполной автомобильной партией, не мог сгруппировать груз (порошок) с другим товаром «Проктер энд Гембл», например, с кофе «Фолджерс». В результате многие оптовики закупали целые партии товара впрок (автомобильными партиями), не испытывая при этом особой нужды, а на складах «Проктер энд Гембл» один товар заканчивался раньше, чем другие.

По новой системе оптовикам разрешается группировать товары до полных автомобильных партий в какой угодно компоновке. В то же время они могут, если в этом есть нужда, заказывать полную или частичную автомобильную отправку товара одного наименования. Мелкие оптовики и закупщики могут объединяться и группировать свой товар в рамках одной автомобильной отправки, но при этом автомобильный тариф для них несколько увеличивается.

Задание. Выскажите свое мнение по существу действий компании «Проктер энд Гембл» по улучшению взаимоотношений с клиентами (оптовыми закупочными компаниями).

Показатели, критерии и шкала оценивания выполнения кейс-задания

Критерии	5	4	3	2
Идентификация ключевых проблем				
Анализ ключевых проблем				
Аргументация предлагаемых вариантов эффективного разрешения выявленных проблем				
Выполнение задания с опорой на изученный материал и дополнительные источники				

Перевод набранных при выполнении кейс-задания баллов в оценку производится в соответствии с Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся по программам высшего образования.

Вариант 4

Промежуточный контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме *практического контрольного задания*

Задание 1. Текущий контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме выполнения практического контрольного задания на тему *Методы и модели транспортной логистики.*

Задание 1. Вопросы для обсуждения

1. Роль транспорта в логистической системе.
2. Сущность транспортной логистики.
3. Факторы развития транспортной логистики.
4. Задачи транспортной логистики.
5. Уровни реализации транспортной логистики.
6. Основные понятия транспортной логистики.
7. Транспортный комплекс как элемент логистической инфраструктуры.

Задание 2. Практическое задание

Транспортный комплекс осуществляет доставку продукции потребителям в количестве 5000 тыс. тонн, в том числе:

- железнодорожным транспортом – 2800 тыс. тонн;
- автомобильным транспортом – 2000 тыс. тонн;
- воздушным транспортом – 200 тыс. тонн.

Показатели деятельности транспортного комплекса приведены в таблице. В прогнозируемом периоде предусматриваются дополнительные инвестиции в развитие транспорт-

ного комплекса с целью увеличения объемов перевозок и повышения эффективности транспортной логистики в следующих объемах:

- в основные средства 108 млн ден. ед.,
- в оборотные средства 20 млн ден. ед.

Определить изменение основных показателей работы различных видов транспорта и всего транспортного комплекса в зависимости от дополнительных инвестиций, направленных на увеличение объемов перевозок грузов.

Таблица – Основные показатели работы транспортного комплекса в отчетном периоде

Показатель	Виды транспорта		
	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный
Средняя дальность перевозок, км.	240	260	390
Среднегодовая стоимость основных средств, млн ден. ед	620	900	3300
Оборотные фонды, млн ден. ед.	100	140	600
Численность работников, чел.	1500	900	600
Сумма эксплуатационных расходов, тыс. ден. Ед.	26000	29000	11700
Удельный вес условно-постоянных расходов, %	40	30	20
Доля работников, численность которых зависит от объема работ, %	60	70	80
Доходная ставка, ден. ед. на 1 тонно-километр	0,8	0,12	0,22
Возможный прирост объема перевозок за счет дополнительных инвестиций, тыс. тонн	320	120	120

В качестве основных показателей деятельности транспортного комплекса рассматриваются следующие: грузооборот, доходы, фондоотдача, прибыль и рентабельность, себестоимость перевозок, численность работников, производительность труда.

1. Грузооборот рассчитывается по формуле: $G_o = V \times S$

где V – общий объем перевозок; S – средняя дальность перевозок.

2. Доходы определяются следующим образом: $D = D_c \times G_o$

где D_c – доходная ставка, установленная в денежных единицах на тонно-километр.

3. Фондоотдача определяется по формуле: $\Phi_o = D / C_{oc}$

где D – годовой доход; C_{oc} – стоимость основных средств.

4. Прибыль рассчитывается по формуле: $\Pi = D - \text{Э}$

где Э – величина эксплуатационных затрат.

5. Прогнозируемая величина эксплуатационных затрат определяется по формуле:
 $\text{Э}_{пр} = P_{пост} + (\text{Э} - P_{пост}) \times K_p$

где $P_{пост}$ – сумма постоянных расходов отчетного периода; K_p – коэффициент роста грузооборота в прогнозируемом периоде

6. Рентабельность активов рассчитывается по формуле: $R = \Pi / A \times 100$

где Π – сумма прибыли; A – сумма основных и оборотных активов.

Показатели	Виды транспорта					
	Железнодорожный		Автомобильный		Воздушный	
	Базовый вариант	Прогнозируемый вариант	Базовый вариант	Прогнозируемый вариант	Базовый вариант	Прогнозируемый вариант
Грузооборот, млн т-км						
Доходы, млн ден. ед.						
Расходы, млн ден. ед.						
Фондоотдача, ден. ед.						
Рентабельность, %						
Прибыль, млн ден. ед.						
Производительность труда – ден. ед./чел.; – млн. т-км/чел.						
Численность работников, чел.						
Себестоимость, ден. ед. т-км						

На основе произведенных расчетов необходимо сделать вывод о целесообразности инвестирования средств в развитие транспортного комплекса.

Задание 2. Текущий контроль по дисциплине **Транспортная логистика** проводится в форме выполнения практического контрольного задания на тему **Логистические характеристики грузового транспорта**

Задание 1. Вопросы для обсуждения

1. Значение и особенности управления транспортировкой на уровне предприятия.
2. Состав служб и транспортных подразделений и их функции по управлению транспортным процессом.
3. Факторы выбора варианта транспортного обслуживания.
4. Преимущества и недостатки различных вариантов транспортировки. 3. Характеристика моделей транспортировки.
4. Значение и особенности расчета количества транспортных средств необходимых для перевозки грузов.
5. Понятие и преимущества маршрутизации перевозок.
6. Критерии оптимизации маршрутов.
7. Особенности выбора оптимального маятникового маршрута доставки грузов.
8. Особенности выбора оптимального кольцевого маршрута доставки грузов.
9. Показатели эффективности использования транспортных средств (на примере автомобильного транспорта).
10. Особенности обоснования транспортных тарифов.
11. Документальное оформление процесса транспортировки.
12. Способы выбора перевозчика.

Задание 2. Практическое задание

Компания осуществляет закупки товаров в Германии с последующей их доставкой в Челябинск. При этом сборные грузы из Германии автотранспортом через Польшу доставляются в г. Орша, где осуществляется их консолидация и промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов.

Далее товар перевозится автотранспортом на склад г. Челябинска, где происходит растаможивание грузов.

Затем груз вручную перегружается в автомобили и доставляется на склад фирмы-покупателя.

Белорусское представительство компании не занимается контролем ассортимента, а только формирует партии грузов. Поэтому ошибки в комплектации заказов обнаруживаются уже на складе компании в Челябинске. Более того, погрузочно-разгрузочные работы у посредников затратны (ручная перевалка товара) и различны (пакеты, поддоны, упаковки).

Потери грузопереработки можно избежать при использовании в стране поставщика (Германия) склада консолидации, который позволил бы на месте осуществлять контроль за комплектацией заказов, ассортиментом и упаковкой товаров.

Также целесообразно перенести растаможку товаров ближе к границе с Россией – в г. Смоленск, что позволит избежать высоких транспортных тарифов при железнодорожной перевозке товаров под таможенными пломбами.

Учитывая наличие у компании в Челябинске подъездных железнодорожных путей, возможно также отказаться от автомобильных перевозок по территории России.

Проанализировать действующую схему транспортировки, сформулировать основные причины ее неэффективности, выявить направления совершенствования.

Определить целесообразность изменения схемы транспортировки на основании данных, приведенных в таблице

Таблица – Исходные данные для расчетов

Показатели	Значение показателя
Количество закупаемых товаров, тонн в год	30000
Количество единиц товара в одной тонне, штук	800
Цена единицы товара за штуку, ден. ед.	1
Тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада железнодорожной станции г. Орша, ден. ед. за тонну	120
Транспортный тариф на перевозку товара железнодорожным транспортом под таможенными пломбами от границы с Россией до таможенного склада в Челябинске, ден. ед. за тонну	15
Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по г. Челябинску, ден. ед. за тонну	5
Тариф на ручные погрузочно-разгрузочные работы в Челябинском таможенном терминале, ден. ед. за тонну	10
Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом от поставщиков до склада консолидации, ден. ед. за тонну	35
Транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом со склада консолидации в Германии до таможенного склада в Смоленске, ден. ед. за тонну	20
Транспортный тариф на перевозку товара по России от таможенного склада в Смоленске до склада компании в Челябинске, ден. ед. за тонну	3
Тариф на механизированные погрузочно-разгрузочные работы в г. Смоленске таможенном терминале, ден. ед. за тонну	4
Уровень потерь, связанных с ошибками комплектации, % 0,5	0,5
Дополнительные эксплуатационные затраты на новую схему товародвижения, тыс. ден. ед. за год	300
Размер инвестиций, тыс. ден. ед. за год	2500

1. Определить годовую экономию от организации склада консолидации грузов в Германии: $\Delta_1 = V_3 \times Ц \times П_k$, (4.1)

где V_3 – объем закупки товаров; $Ц$ – цена единицы товара; $П_k$ – доля потерь, связанных с ошибками комплектации.

2. Определить годовую экономию, получаемую от разницы тарифов за перевозку импортного и внутреннего грузов по территории России, по формуле:

$$\mathcal{E}_2 = V_3 \times (T_{го} + T_{оч} - (T_k + T_c + T_{сч}))$$

где $T_{го}$ – тариф на автомобильную перевозку товаров от поставщиков Германии до Орши; $T_{оч}$ – тариф на железнодорожные перевозки от Орши до Челябинска; T_k – тариф на автомобильную перевозку товаров от поставщиков до склада консолидации грузов; T_c – тариф на перевозку товаров автотранспортом до Смоленска; $T_{сч}$ – тариф на перевозку растаможенных товаров от склада в Смоленске до склада компании в Челябинске.

3. Определить годовую экономию, получаемую от разницы стоимости погрузочно-разгрузочных работ, по двум схемам транспортировки: $\mathcal{E}_3 = \mathcal{E}_3 \times (T_p - T_m)$ где T_p и T_m – тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые ручным и механизированным способом соответственно.

4. Определить годовую экономию, получаемую от ликвидации автомобильных перевозок по Челябинску: $\mathcal{E}_2 = V_3 \times T_{ав}$

где $T_{ав}$ – тариф на перевозки товаров автотранспортом по Челябинску.

5. Рассчитать величину годового эффекта при внедрении оптимизированной схемы транспортировки: $\mathcal{E}_{год} = \mathcal{E} - \mathcal{Z}_{год}$

где \mathcal{E} – сумма годовой экономии от внедрения предлагаемой схемы транспортировки; $\mathcal{Z}_{год}$ – годовой размер дополнительных затрат, необходимых для реализации предлагаемой схемы товародвижения.

6. По формуле рассчитать срок окупаемости инвестиций, необходимых для реализации предлагаемой схемы транспортировки: $T_{ок} = I/\mathcal{E}_{год}$

где I – объем необходимых инвестиций. 7. Сделать вывод о возможности реализации предлагаемой схемы транспортировки.

Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Задание не выполнено в установленный преподавателем срок	не зачтено
2	Задание выполнено	зачтено

Промежуточная аттестация – экзамен в форме компьютерного тестирования в СДО.

Тестирование в СДО (при проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий и электронного обучения)

Обязательная часть

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

– 1 – тестовое задание открытого типа; предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;

– 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;

– 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;

– 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;

– 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: ПК – 3. Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок , разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор: ПК – 3.1. Применение основных правил и принципов логистики в профессиональной деятельности, прогрессивных технологий поиска, анализа и использования нормативных правовых актов и коммерческих предложений в области транспортной логистики в своей профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Мощность транспортного потока –
1	Транспорт -
1	Финансовый поток в логистике -
1	Энергетический поток -
1	Нематериальный поток -
1	Груз -
1	Внедрение системы качества на предприятии -
1	Прогнозирование объемов производства -
2	Транспортный процесс состоит из следующих элементов: а) производство – хранение – перевозка б) погрузка – движение – разгрузка в) производство – погрузка – движение – разгрузка; г) погрузка – складирование – движение – разгрузка
3	Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции: а) поддержание связи с грузоотправителями и грузополучателями, на которых происходит загрузка или разгрузка транспортных средств; б) выпуск транспортных средств на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям; в) оперативное руководство работой транспортных средств на линии.
4	Цепь поставок осуществляется последовательно: А) Закупки Б) Склад В) Перевозки Г) Планирование
5	А) Д. Бенсон 1. одна из теорий управления или научная организация труда, проанализировавшая и обобщившая рабочие процессы Б) Ф.Тейлор 2. система управления как три ключевых аспекта: стратегию, тактику и логистику В) А. Жомини 3. Персональный Канбан

Компетенция: ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок , разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор ПК – 3.2. Ведение коммерческой работы с контрагентами, формирование пакетов договорных, грузовых перевозочных и товаросопроводительных документов

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Задачи транспортной логистики -
1	регулирование информационных и материальных потоков-
1	прогнозирование количества произведенной продукции, ее хранения и транспортировки-

1	выявление соотношения между объемом производства и возможностями-
1	определение спроса на конечную продукцию-
1	обеспечение обслуживания до и после продажи-
1	Снабжение-
1	Производство-
2	К показателям материально-технической базы транспорта относятся: а) грузооборот б) протяженность путей сообщения в) средняя дальность перевозок г) производительность труда
3	Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее: а) грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием; б) строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
4	Перечислите виды транспортных рисков в порядке возрастания по уровню последствий Риск гибели или повреждения груза Риск гибели или повреждения транспорта Риск задержки или недоставки груза Нанесение ущерба третьим лицам Ущерб экологии в результате происшествия с грузом или транспортным средством
5	а) таможенный тариф б) МДП в) СВХ 1. назначения при условии, что операция начата в таможене отправления в определенные сроки 2. свод ставок таможенных пошлин, которыми облагаются товары при пересечении таможенной границы 3. специально выделенное и обустроенное помещение или иное место, где осуществляется временное хранение товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза

Компетенция: ПК – 3 Способен прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок, разрабатывать комплекс мероприятий для достижения поставленных целей при рациональном использовании материальных, трудовых и финансовых ресурсов

Индикатор ПК – 3.3. Организация переговорного процесса с контрагентами, уторговывание договоров аренды и иных условий чартеров и иных договоров, ведение претензионно-исковой работы

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Критерии оптимизации маршрутов -
1	Сбыт-
1	прогнозирование спроса-
1	определение объемов и направлений материального потока-
1	управление закупками -
1	поддержание стандартов обслуживания -
1	управление запасами -
1	распределение продукции -
2	Транспортная система – это: а) совокупность всех путей сообщения б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках в) транспортная сеть всех видов транспорта г) транспортно-дорожный комплекс
3	Акт (любой) содержит: а) фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;

	б) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта; в) дату и место составления акта.								
4	Расположить в порядке возрастания операции с дефектным грузом а) риск гибели или повреждения груза ____ б) риск гибели или повреждения транспорта в) риск задержки или недоставки груза г) нанесение ущерба третьим лицам д) ущерб экологии в результате происшествия с грузом или транспортным средством								
5	<table border="0"> <tr> <td>а) Обеспечение обратной загрузки транспортных средств</td> <td>1. Формирование внутри образованного сектора кольцевого маршрута объезда всех потребителей любым оптимизационным способом</td> </tr> <tr> <td>б) Формирование кольцевых маршрутов</td> <td>2. Использование систем контроля и мониторинга грузов или отдельных приборов способствует повышению эффективности работы организаций</td> </tr> <tr> <td>в) Диспетчеризация</td> <td>3. элементарное законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее ТЭО</td> </tr> <tr> <td>г) Мониторинг движения грузов</td> <td>4. автоматизированный централизованный оперативный контроль и управление технологическими процессами</td> </tr> </table>	а) Обеспечение обратной загрузки транспортных средств	1. Формирование внутри образованного сектора кольцевого маршрута объезда всех потребителей любым оптимизационным способом	б) Формирование кольцевых маршрутов	2. Использование систем контроля и мониторинга грузов или отдельных приборов способствует повышению эффективности работы организаций	в) Диспетчеризация	3. элементарное законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее ТЭО	г) Мониторинг движения грузов	4. автоматизированный централизованный оперативный контроль и управление технологическими процессами
а) Обеспечение обратной загрузки транспортных средств	1. Формирование внутри образованного сектора кольцевого маршрута объезда всех потребителей любым оптимизационным способом								
б) Формирование кольцевых маршрутов	2. Использование систем контроля и мониторинга грузов или отдельных приборов способствует повышению эффективности работы организаций								
в) Диспетчеризация	3. элементарное законченное, периодически повторяющееся действие, обеспечивающее ТЭО								
г) Мониторинг движения грузов	4. автоматизированный централизованный оперативный контроль и управление технологическими процессами								

Компетенция: ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.1. Анализ, обобщение и структуризация экономической и технологической информации, постановка цели и формулировка задач по её достижению

Тип задания	Примеры тестовых заданий						
1	Транспортное подразделение -						
1	определение последовательности продвижения товаров через места складирования-						
1	обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания-						
1	управление производственными процедурами, формирование хозяйственных связей по поставкам товаров или оказанию услуг-						
1	Принцип системного подхода -						
1	Планирование потребности в материалах (MRP) -						
1	Планирование производственных ресурсов (MRP II)-						
1	Планирование потребностей предприятия (ERP)-						
2	К транспорту необщего пользования относится: а) трубопроводный транспорт б) внутренний водный в) ведомственный и частный транспорт г) воздушный						
3	Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза? а) заявкой, б) актом в) договором фрахтования.						
4	Расположить в порядке убывания затраты транспортной логистики а) затраты на выполнение логистических операций/функций (операционные, б) эксплуатационные логистические издержки); в) ущербы от логистических рисков; г) затраты на логистическое администрирование.						
5	<table border="0"> <tr> <td>а) повреждение груза</td> <td>1. Страховой случай, когда груз не прибыл в порт назначения и нет доказательств или причин</td> </tr> <tr> <td>б) повреждение транспорта</td> <td>2. потеря первоначальных качеств груза в процессе транспортировки</td> </tr> <tr> <td>в) недоставка груза</td> <td>3. нарушение исправности или ухудшение внешнего вида</td> </tr> </table>	а) повреждение груза	1. Страховой случай, когда груз не прибыл в порт назначения и нет доказательств или причин	б) повреждение транспорта	2. потеря первоначальных качеств груза в процессе транспортировки	в) недоставка груза	3. нарушение исправности или ухудшение внешнего вида
а) повреждение груза	1. Страховой случай, когда груз не прибыл в порт назначения и нет доказательств или причин						
б) повреждение транспорта	2. потеря первоначальных качеств груза в процессе транспортировки						
в) недоставка груза	3. нарушение исправности или ухудшение внешнего вида						

за	транспортного средства вследствие влияния на него внешних воздействий, превышающих предельно допустимые уровни, установленные в нормативно-технической документации
----	---

Компетенция: ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.2. Применение теоретических основ и базовых концепций текущего и стратегического финансового планирования

Тип задания	Примеры тестовых заданий						
1	Направления оптимизации транспортировки -						
1	Концепция «точно в срок» (JIT) -						
1	Концепция эффективной реакции на запросы потребителей (ECR) -						
1	процесс организации и планирования доставки груза с минимальными финансовыми расходами -						
1	Перевозка грузов -						
1	Грузовые тарифы -						
1	Смешанная перевозка -						
1	Комбинированная перевозка-						
2	Максимально ограниченной номенклатурой перевозимых грузов обладает: а) водный транспорт б) автомобильный транспорт в) трубопроводный транспорт г) воздушный транспорт						
3	Преимущества системы тяговых плеч: а) значительно упрощается передача груза – по счету, по весу, за пломбой; б) каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке; в) скорость продвижения груза возрастает.						
4	Расположить по иерархии этапы транспортной логистики <ul style="list-style-type: none">) Грузоотправитель формирует декларацию о перевозке опасных грузов по форме Приложения.) Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном транспортном средстве (в одном контейнере) разрешается только в пределах правил допустимой совместимости) Грузоотправители (грузополучатели) разрабатывают планы действий в аварийной ситуации с вручением его водителю (сопровождающему) на каждую перевозку) На каждую упаковку должна быть нанесена маркировка кода, соответствующая содержащемуся в ней грузу, согласно классификации.) На упаковки в оговоренных в нормативных документах случаях должны быть нанесены знаки опасности. 						
5	<table border="0"> <tr> <td>А) прямые перевозки</td> <td>1. временное формирование груза или его составная часть</td> </tr> <tr> <td>Б) смешанные перевозки</td> <td>2. грузоперевозки с использованием нескольких видов транспорта</td> </tr> <tr> <td>В) эшелонированные перевозки</td> <td>3. транспортировка грузов, не предполагающая смены вида транспорта в процессе перемещения</td> </tr> </table>	А) прямые перевозки	1. временное формирование груза или его составная часть	Б) смешанные перевозки	2. грузоперевозки с использованием нескольких видов транспорта	В) эшелонированные перевозки	3. транспортировка грузов, не предполагающая смены вида транспорта в процессе перемещения
А) прямые перевозки	1. временное формирование груза или его составная часть						
Б) смешанные перевозки	2. грузоперевозки с использованием нескольких видов транспорта						
В) эшелонированные перевозки	3. транспортировка грузов, не предполагающая смены вида транспорта в процессе перемещения						

Компетенция: ПК – 5. Способен пользоваться методами стратегического и тактического планирования и бюджетирования с учетом особенностей деятельности на транспорте, применять действующие нормативы материальных, трудовых и финансовых ресурсов при решении плановых задач

Индикатор ПК – 5.3. Подготовка экономического обоснования управленческих решений, опирающихся на основные методы анализа финансово-хозяйственной деятельности транспортной организации

Тип задания	Примеры тестовых заданий	
1	Тянущей системой в логистике называется -	
1	Штучные грузы	
1	Навалочные (насыпные) грузы	
1	Наливные грузы	
1	Универсальные грузы	
1	Крупногабаритные грузы	
1	Тяжеловесные грузы	
1	Антисанитарные грузы	
2	В чем недостаток морского транспорта?) переправлять можно не все виды грузов) низкая скорость доставки) высокие расходы на перевозку.	
3	Функции контроллинга) участие в разработке новой продукции) мотивация) стратегическое планирование) расчёт и контроль эффективности новой продукции) анализ себестоимости продукции) производство	
4	Как расположить виды транспорта в порядке убывания способности доставить груз к потребительскому складу?) Автомобильный) Железнодорожный) Водный) воздушный	
5) транспортное время	1. количество исследуемых транспортных или производственных единиц
) транспортная масса	2. промежуток времени, необходимый для процесса перевозки
) транспортный путь	3. транспортные пути, технические сооружения и устройства на них, обеспечивающие пропуск (движение) транспортных средств, перемещение людей и грузов

Составитель: к.э.н. Зацепина А.В.

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц. Кочетова А.Н.